



Ágazati Részvételt Megállapító Bizottság

Budapest, 1054 Alkotmány u. 3.; Tel.: 472-8265; Fax: 472-8269; E-mail: amb.admin@szmm.gov.hu

Ikt. sz.: 92-3/35-15/2010-ÁRMB

Tárgy: **ÁRMB határozat** – a Közúti Közlekedési Szolgáltatók Alágazati Párbeszéd Bizottság megalakulásának, valamint az abban való részvétel feltételeinek megállapítása.

Az Ágazati Részvételt Megállapító Bizottság (a továbbiakban: ÁRMB) az ágazati párbeszéd bizottságokról és a középszintű szociális párbeszéd egyes kérdéseiről szóló 2009. évi LXXIV. törvény (a továbbiakban: ÁPBtv.) 21. § (1) bekezdés felhatalmazása alapján meghozta az alábbi

HATÁROZAT-ot

1. A **Fuvarozó Vállalkozók Országos Szövetsége** (bíróági nyilvántartási szám: 4963; adószám: 18021619-2-43; képviselőre jogosult személy: Takács László elnök; székhely: 1215 Budapest Duna u. 55.), a **Közúti Közlekedési Vállalkozások Szövetsége** (bíróági nyilvántartási szám: 2833; adószám: 19639305-1-42; képviselőre jogosult személy: Dénes András főtitkár; székhely: 1066 Budapest Teréz krt. 38.), a **Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete** (bíróági nyilvántartási szám: 2791; adószám: 19624552-2-42; képviselőre jogosult személy: Dittel Gábor ügyvezető főtitkár; székhely: 1108 Budapest Újhegyi út3/a-5.) a **Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete** (bíróági nyilvántartási szám: 1068; adószám: 19576693-2-42; képviselőre jogosult személy: Karmos Gábor főtitkár; székhely: 1149 Budapest Egressy u. 77.), valamint az **Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója** (bíróági nyilvántartási szám: 702; adószám: 18430930-1-42; képviselőre jogosult személy: Hofmann Antal elnök; székhely: 1146 Budapest Ajtósi Dürer sor 27/A.), **Közlekedési Dolgozók Szakszervezeteinek Szövetsége** (bíróági nyilvántartási szám: 702; adószám: 19002392-2-42; képviselőre jogosult személy: Kekecs Károly elnök; székhely: 1081 Budapest Köztársaság tér 3.), a **Közúti Közlekedési Szakszervezet** (bíróági nyilvántartási szám: 809; adószám: 19012054-2-42; képviselőre jogosult személy: Varga István elnök; székhely: 1081 Budapest Köztársaság tér 3.), a **Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége** (bíróági nyilvántartási szám: 4344; adószám: 18040355-1-41; képviselőre jogosult személy: Varga Tibor elnök; székhely: 1125 Budapest Szarvas Gábor u. 9/B.), a **LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége** (bíróági nyilvántartási szám: 23; adószám: 18895382-1-18; képviselőre jogosult személy: Jáger István elnök; székhely: 1161 Budapest Rigó u. 38. IV/7.), a **Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete** (bíróági nyilvántartási szám: 3943; adószám: 19676889-1-42; képviselőre jogosult személy: Eisen Sándor elnök; székhely: 2220 Vecsés Új Ecséri út 2.), a **Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége** (bíróági nyilvántartási szám: 3149; adószám: 19014032-2-12; képviselőre jogosult személy: Gulyás Attila elnök; székhely: 1072 Budapest Akácfa u. 15.) és a **Közúti Közlekedési Koalíció** tagjai a **Teherfuvarozók Európai Szakszervezete** (bíróági nyilvántartási szám: 1255; adószám: 18014046-1-43; képviselőre jogosult személy: Székely Sándor elnök; székhely: 1239 Budapest Nagykőrösi út 351.), a **Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége** (bíróági nyilvántartási szám: 13402; adószám: 18200731-1-42; képviselőre jogosult személy: Nemes Gábor elnök;

székhely: 1165 Budapest Rezgőfű u. 1.) **Közúti Közlekedési Szolgáltatók Alágazati Párbeszéd Bizottság megalakulásának megállapítására irányuló kérelmének helyt ad.**

Az ÁRMB megállapítja, hogy:

- a) a **Fuvarozó Vállalkozók Országos Szövetsége**, a **Közúti Közlekedési Vállalkozások Szövetsége**, a **Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete** és a **Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete** mint ágazati munkáltatói érdekképviselő, valamint az **Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója**, a **Közúti Közlekedési Szakszervezet**, a **Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége** és a **Közúti Közlekedési Koalíció** (Teherfuvarozók Európai Szakszervezete, Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége) mint ágazati szakszervezet, **megfelel** az ÁPBtv. 6-7. §-ában foglalt **részvételi feltételeknek**,
 - b) a **Közlekedési Dolgozók Szakszervezeteinek Szövetsége**, a **LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége**, a **Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete**, a **Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége** mint ágazati szakszervezet nem felel meg az ÁPBtv. 6-7. §-ában foglalt **részvételi feltételeknek**,
 - b) a Közúti Közlekedési Szolgáltatók Alágazati Párbeszéd Bizottság a TEÁOR '08 szerinti 493 Egyéb szárazföldi személyszállítás, 494 Közúti áruszállítás, költöztetés megnevezésű alágazatokban és a 52 Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység (kivéve a 5223 Légi szállítást kiegészítő szolgáltatás szakágazatot) megnevezésű ágazatban a 2. pont szerint jogszerűen létrejött.
2. Az ÁRMB határozata az ügyfelekkel történő közléssel válik jogerőssé. A Közúti Közlekedési Szolgáltatók Alágazati Párbeszéd Bizottság az ÁRMB határozatának jogerőre emelkedésének napján jön létre.

Jelen határozat felülvizsgálatát az ÁPBtv. 21. § (6) bekezdése, valamint a Ket. 109. §-a alapján a Fővárosi Munkaügyi Bíróságtól lehet kérni, az ügyfelekkel történő közlés napjától számított 30 napon belül. A felülvizsgálati kérelmet az ÁRMB-nél kell benyújtani.

A Közúti Közlekedési Vállalkozások Szövetsége, a Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete, az Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója, a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeteinek Szövetsége, a Közúti Közlekedési Szakszervezet, a Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége, a LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége, a Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete, a Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége és a Közúti Közlekedési Koalíció tagjaként a Teherfuvarozók Európai Szakszervezete, a Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége – mint bírósági nyilvántartásba bejegyzett társadalmi szervezet – az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény (a továbbiakban: Itv.) 5. §-a (1) bekezdésének d) pontja alapján mentes a közigazgatási hatósági eljárásra vonatkozó általános tételű eljárási illeték megfizetése alól.

A Fuvarozó Vállalkozók Országos Szövetsége, a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete az Itv. 29. § (1) bekezdés szerinti 2 200,- Ft általános tételű eljárási illetéket megfizette.

INDOKOLÁS

1. A Fuvarozó Vállalkozók Országos Szövetsége, a Közúti Közlekedési Vállalkozások Szövetsége, a Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete és a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete mint ágazati munkáltatói érdekképviseltek, valamint az Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója, a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeteinek Szövetsége, a Közúti Közlekedési Szakszervezet, a Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége, a LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége, a Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete, a Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége és a Közúti Közlekedési Koalíció tagjaként a Teherfuvarozók Európai Szakszervezete, a Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége 2010. március 23-án, 92-3/35-1/2010-ÁRMB számon iktatott kérelmet terjesztett elő az ÁRMB-hez, amely a Közúti Közlekedési Szolgáltatók Alágazati Párbeszéd Bizottság megalakulásának megállapítására, valamint az abban való részvétel feltételeinek megállapítására irányult.
2. A kérelmet benyújtó érdekképviseltek közül a Közúti Közlekedési Vállalkozások Szövetsége és a Közúti Közlekedési Szakszervezet az ÁPBtv. 9. § (1)-(2) bekezdés előírása szerint kezdeményezték a Közúti Közlekedési Szolgáltatók Alágazati Párbeszéd Bizottság létrehozását, amely a Szociális és Munkaügyi Közlöny 2009. november 6-i, 2009/11. számában közzétételre került.
A kezdeményezéshez az ÁRMB-hez benyújtott dokumentumok alapján csatlakozott a Fuvarozó Vállalkozók Országos Szövetsége, a Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete, a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete, az Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója, a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeteinek Szövetsége, a Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége, a LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége, a Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete, a Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége és a Közúti Közlekedési Koalíció (Teherfuvarozók Európai Szakszervezete, a Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége).
3. A Közúti Közlekedési Szolgáltatók Alágazati Párbeszéd Bizottság létrehozásáról 2010. március 5-én a kérelmező érdekképviseltek megállapodást kötöttek, amelynek tartalma megfelel az ÁPBtv. 9. § (4) bekezdésében előírtaknak.
4. Az ÁPBtv. 6. § (1) bek. b) pont és (2) bek. b) rendelkezésének megfelelően:
 - a Fuvarozó Vállalkozók Országos Szövetsége alapszabályában szerepel, hogy célja a munkáltatók munkaviszonnyal kapcsolatos érdekeinek védelme és képviselete, az érdekképviselő tevékenységét ágazati szinten szervezi, a TEÁOR '08 szerinti 493 Egyéb szárazföldi személyszállítás, 494 Közúti áruszállítás, költöztetés megnevezésű alágazatokban és a 52 Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység (kivéve a 5223 Légi szállítást kiegészítő szolgáltatás szakágazatot) megnevezésű ágazatban főtevékenység alapján besorolt 104 munkáltató a tagja;
 - a Közúti Közlekedési Vállalkozások Szövetsége alapszabályában szerepel, hogy célja a munkáltatók munkaviszonnyal kapcsolatos érdekeinek védelme és képviselete, az érdekképviselő tevékenységét ágazati szinten szervezi, a TEÁOR '08 szerinti 493 Egyéb szárazföldi személyszállítás, 494 Közúti áruszállítás, költöztetés megnevezésű alágazatokban és a 52 Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység (kivéve a 5223 Légi szállítást kiegészítő szolgáltatás szakágazatot) megnevezésű ágazatban főtevékenység

alapján besorolt 39 munkáltató a tagja, amelyek a munkaviszonyban álló munkavállalók (20 066 fő) 15,5 százalékát foglalkoztatják;

- a Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete alapszabályában szerepel, hogy célja a munkáltatók munkaviszonnyal kapcsolatos érdekeinek védelme és képviselése, az érdekképviselő tevékenységét ágazati szinten szervezi, a TEÁOR '08 szerinti 493 Egyéb szárazföldi személyszállítás, 494 Közúti áruszállítás, költöztetés megnevezésű alágazatokban és a 52 Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység (kivéve a 5223 Légi szállítást kiegészítő szolgáltatás szakágazatot) megnevezésű ágazatban főtevékenység alapján besorolt 2165 munkáltató a tagja;
- a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete alapszabályában szerepel, hogy célja a munkáltatók munkaviszonnyal kapcsolatos érdekeinek védelme és képviselése, az érdekképviselő tevékenységét ágazati szinten szervezi, a TEÁOR '08 szerinti 493 Egyéb szárazföldi személyszállítás, 494 Közúti áruszállítás, költöztetés megnevezésű alágazatokban és a 52 Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység (kivéve a 5223 Légi szállítást kiegészítő szolgáltatás szakágazatot) megnevezésű ágazatban főtevékenység alapján besorolt 1253 munkáltató a tagja.

A Fuvarozó Vállalkozók Országos Szövetsége, a Közúti Közlekedési Vállalkozások Szövetsége, a Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete és a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete az ÁPBtv. 7. (1) bekezdés b) pontjának előírását teljesítette.

[Az ÁPBtv. 7. (1) bekezdés b) pontja szerint részt vehet az ágazati szintű szociális párbeszédben az az ágazati munkáltatói érdekképviselő, amelynek az adott ágazatba főtevékenység szerint besorolt tagjai foglalkoztatják az ágazatban munkaviszonyban álló munkavállalók legalább öt százalékát, vagy amelynek, vagy amely tagszervezeteinek legalább negyven, az ágazatba főtevékenysége alapján besorolt munkáltató a tagja.]

5. Az ÁPBtv. 6. § (1) bek. a) pont és (2) bek. a) rendelkezésének megfelelően:

- az Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója alapszabályában szerepel, hogy célja a munkavállalók munkaviszonnyal kapcsolatos érdekeinek előmozdítása és megvédése, az érdekképviselő tevékenységét ágazati szinten szervezi, a TEÁOR '08 szerinti 493 Egyéb szárazföldi személyszállítás, 494 Közúti áruszállítás, költöztetés megnevezésű alágazatokban és a 52 Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység (kivéve a 5223 Légi szállítást kiegészítő szolgáltatás szakágazatot) megnevezésű ágazatban főtevékenység alapján besorolt munkáltatóknál működő 26 munkahelyi szintű szervezet a tagja, munkaviszony keretében foglalkoztatott taglétszáma 1 989 fő, amely az ágazatban munkaviszonyban foglalkoztatottak 1,5 százaléka;
- a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeteinek Szövetsége alapszabályában szerepel, hogy célja a munkavállalók munkaviszonnyal kapcsolatos érdekeinek előmozdítása és megvédése, az érdekképviselő tevékenységét ágazati szinten szervezi, a TEÁOR '08 szerinti 493 Egyéb szárazföldi személyszállítás, 494 Közúti áruszállítás, költöztetés megnevezésű alágazatokban és a 52 Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység (kivéve a 5223 Légi szállítást kiegészítő szolgáltatás szakágazatot) megnevezésű ágazatban főtevékenység alapján besorolt munkáltatóknál működő 7 munkahelyi szintű szervezet a tagja, munkaviszony keretében foglalkoztatott taglétszáma 420 fő, amely az ágazatban munkaviszonyban foglalkoztatottak 0,3 százaléka;
- a Közúti Közlekedési Szakszervezet alapszabályában szerepel, hogy célja a munkavállalók munkaviszonnyal kapcsolatos érdekeinek előmozdítása és megvédése, az érdekképviselő tevékenységét ágazati szinten szervezi, a TEÁOR '08 szerinti 493 Egyéb szárazföldi személyszállítás, 494 Közúti áruszállítás, költöztetés megnevezésű

- alágazatokban és a 52 Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység (kivéve a 5223 Légi szállítást kiegészítő szolgáltatás szakágazatot) megnevezésű ágazatban főtevékenység alapján besorolt munkáltatóknál működő 36 munkahelyi szintű szervezet a tagja, munkaviszony keretében foglalkoztatott taglétszáma 8 759 fő, amely az ágazatban munkaviszonyban foglalkoztatottak 6,8 százaléka;
- a Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége alapszabályában szerepel, hogy célja a munkavállalók munkaviszonnyal kapcsolatos érdekeinek előmozdítása és megvédése, az érdekképviselő tevékenységét ágazati szinten szervezi, a TEÁOR '08 szerinti 493 Egyéb szárazföldi személyszállítás, 494 Közúti áruszállítás, költöztetés megnevezésű alágazatokban és a 52 Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység (kivéve a 5223 Légi szállítást kiegészítő szolgáltatás szakágazatot) megnevezésű ágazatban főtevékenység alapján besorolt munkáltatóknál működő 10 munkahelyi szintű szervezet a tagja, munkaviszony keretében foglalkoztatott taglétszáma 1 656 fő, amely az ágazatban munkaviszonyban foglalkoztatottak 1,3 százaléka;
 - a LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége alapszabályában szerepel, hogy célja a munkavállalók munkaviszonnyal kapcsolatos érdekeinek előmozdítása és megvédése, az érdekképviselő tevékenységét ágazati szinten szervezi, a TEÁOR '08 szerinti 493 Egyéb szárazföldi személyszállítás, 494 Közúti áruszállítás, költöztetés megnevezésű alágazatokban és a 52 Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység (kivéve a 5223 Légi szállítást kiegészítő szolgáltatás szakágazatot) megnevezésű ágazatban főtevékenység alapján besorolt munkáltatóknál működő 8 munkahelyi szintű szervezet a tagja, munkaviszony keretében foglalkoztatott taglétszáma 1 522 fő, amely az ágazatban munkaviszonyban foglalkoztatottak 1,2 százaléka;
 - a Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete alapszabályában szerepel, hogy célja a munkavállalók munkaviszonnyal kapcsolatos érdekeinek előmozdítása és megvédése, az érdekképviselő tevékenységét ágazati szinten szervezi, a TEÁOR '08 szerinti 493 Egyéb szárazföldi személyszállítás, 494 Közúti áruszállítás, költöztetés megnevezésű alágazatokban és a 52 Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység (kivéve a 5223 Légi szállítást kiegészítő szolgáltatás szakágazatot) megnevezésű ágazatban főtevékenység alapján besorolt munkáltatóknál működő 44 munkahelyi szintű szervezet a tagja, munkaviszony keretében foglalkoztatott taglétszáma 797 fő, amely az ágazatban munkaviszonyban foglalkoztatottak 0,6 százaléka;
 - a Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége alapszabályában szerepel, hogy célja a munkavállalók munkaviszonnyal kapcsolatos érdekeinek előmozdítása és megvédése, az érdekképviselő tevékenységét ágazati szinten szervezi, a TEÁOR '08 szerinti 493 Egyéb szárazföldi személyszállítás, 494 Közúti áruszállítás, költöztetés megnevezésű alágazatokban és a 52 Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység (kivéve a 5223 Légi szállítást kiegészítő szolgáltatás szakágazatot) megnevezésű ágazatban főtevékenység alapján besorolt munkáltatóknál egyetlen egy munkahelyi szintű szervezet a tagja, munkaviszony keretében foglalkoztatott taglétszáma 3 045 fő, amely az ágazatban munkaviszonyban foglalkoztatottak 2,3 százaléka;
 - a Közúti Közlekedési Koalíció tagjai (Teherfuvarozók Európai Szakszervezete, a Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége) alapszabályában szerepel, hogy célja a munkavállalók munkaviszonnyal kapcsolatos érdekeinek előmozdítása és megvédése, az érdekképviselő tevékenységét ágazati szinten szervezi, a Koalíciónak a TEÁOR '08 szerinti 493 Egyéb szárazföldi személyszállítás, 494 Közúti áruszállítás, költöztetés megnevezésű alágazatokban és a 52 Raktározás, szállítást kiegészítő tevékenység (kivéve a 5223 Légi szállítást kiegészítő szolgáltatás szakágazatot) megnevezésű

ágazatban főtevékenység alapján besorolt munkáltatóknál működő 10 munkahelyi szintű szervezet a tagja, munkaviszony keretében foglalkoztatott taglétszáma 6 099 fő, amely az ágazatban munkaviszonyban foglalkoztatottak 4,7 százaléka.

Az Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója, a Közúti Közlekedési Szakszervezet, Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége, a Közúti Közlekedési Koalíció (Teherfuvarozók Európai Szakszervezete, a Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége) az ÁPBtv. 7. (1) bekezdés a) pontjának előírását teljesítette.

A Közlekedési Dolgozók Szakszervezeteinek Szövetsége, a LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége, a Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete, a Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége és az ÁPBtv. 7. (1) bekezdés a) pontjának előírását nem teljesítette.

[Az ÁPBtv. 7. (1) bekezdés a) pontja szerint részt vehet az ágazati szintű szociális párbeszédben az az ágazati szakszervezet, amely az adott ágazatban legalább tíz munkáltatónál, alapszabálya szerint képviselőjére jogosult szervezet működtet, illetőleg tisztségviselővel rendelkezik és az e munkáltatóknál munkaviszonyban foglalkoztatott érdekképviselői tagok létszáma eléri az ágazatban munkaviszonyban foglalkoztatottak létszámának egy százalékát, vagy legalább három munkáltatónál, ahol az érdekképviselő alapszabálya szerint képviselőjére jogosult szervezet működtet, illetőleg tisztségviselővel rendelkezik, az érdekképviselői tagok száma eléri az ágazatban munkaviszonyban állók létszámának tíz százalékát.

Az ÁPBtv. 7. § (6) bekezdés értelmében az ágazati szintű szociális párbeszédben való részvétel feltételeinek elérése érdekében a munkavállalók, illetőleg a munkáltatók érdekképviselői egymással koalícióra léphetnek.]

6. A Fővárosi Bíróság nyilvántartása szerint a Fuvarozó Vállalkozók Országos Szövetsége 1993. január 11-óta, a Közúti Közlekedési Vállalkozások Szövetsége 1990 szeptember 27-óta, a Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete 1990 szeptember 24-óta, a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete 1990 január 23-óta, az Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója 1993. február 2-óta, a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeteinek Szövetsége 1990 január 11-óta, a Közúti Közlekedési Szakszervezet 1990 január 2-óta, a Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége 1992 március 9-óta, a LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége 2004. június 22-óta, a Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete 1991. október 21-óta, a Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége 1990. december 14-óta és a Közúti Közlekedési Koalíció tagjai a Teherfuvarozók Európai Szakszervezete 1990. február 13-óta, a Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége 2009. május 4-óta, amely megfelel az ÁPBtv. 7. § (4) bekezdése szerinti, legalább két éves működési előírásnak.

7. Az ÁPBtv. 9. § (1) bekezdése szerint az ágazati párbeszéd bizottságot legalább egy ágazati munkáltatói érdekképviselő és legalább egy ágazati szakszervezet kezdeményezheti, illetve az ÁPBtv. 11. § (1) bekezdés c) pontja alapján legalább egy-egy munkáltatói érdekképviselő és szakszervezet részvételével működhet.

A Fuvarozó Vállalkozók Országos Szövetsége, a Közúti Közlekedési Vállalkozások Szövetsége, a Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete és a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete, az Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója, a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeteinek Szövetsége, a Közúti Közlekedési Szakszervezet, a Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége, a LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége, a Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők

Országos Szakszervezete, a Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége és a Közúti Közlekedési Koalíció (Teherfuvarozók Európai Szakszervezete, Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége) az ÁPBtv. 6-7. § szerinti részvételi feltételeknek megfelel, a Közúti Közlekedési Szolgáltatók Alágazati Párbeszéd Bizottság jogszerűen megalakult.

Ezen határozat az ÁPBtv. 6-7. §-án, valamint 21. § (1) bekezdésének *b*) pontján alapul.

Az ÁPBtv. 21. § (5) bekezdés *b*) pont rendelkezése alapján az ügyben a közigazgatási eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi XCL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 112. §-a szerinti újrafelvételi eljárásnak nincs helye, az (5) bekezdés *c*) pont előírása alapján a Ket. 115. §-a szerinti felügyeleti eljárásban nem változtatható meg és nem semmisíthető meg, az (5) bekezdés *d*) pontja szerint az ÁRMB határozata ellen közigazgatási eljárásban rendes jogorvoslatnak nincs helye.

Közúti Közlekedési Vállalkozások Szövetsége, a Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete, az Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója, a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeteinek Szövetsége, a Közúti Közlekedési Szakszervezet, a Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége, a LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége, a Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete, a Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége, valamint a Közúti Közlekedési Koalíció tagjai a Teherfuvarozók Európai Szakszervezete és a Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége a jelen eljárásban az Itv. 5. §-ának (2) bekezdése szerinti feltételek teljesülését igazolták. A Fuvarozó Vállalkozók Országos Szövetsége, a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete az Itv. 29. § (1) bekezdés szerinti általános tételű eljárási illeték befizetését igazolta.

Budapest, 2010. május 31.



Dr. Várkonyi Julianna
ÁRMB elnök

Kapják:

Fuvarozó Vállalkozók Országos Szövetsége
Közúti Közlekedési Vállalkozások Szövetsége
Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete
Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete
Autóbuszközlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója
Közlekedési Dolgozók Szakszervezeteinek Szövetsége
Közúti Közlekedési Szakszervezet
Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége
LIGA Közlekedési Szakszervezetek Ágazati Szövetsége
Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete
Teherfuvarozók Európai Szakszervezete
Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége
Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége
Foglalkoztatási és Szociális Hivatal Társadalmi Párbeszéd Központ
Iráttár